

# 38 RALLYE DE MASPALOMAS

25 - 26 de Noviembre de 2011

REGLAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO DE RALLIES DE CANARIAS 2011  
CAMPEONATO DE RALLIES DE LAS PALMAS 2011

## INDICE

• <b>PALMARES</b> .....	Página	3
• <b>PROGRAMA</b>		
• Programa-Horario .....	Página	4
• Tablón Oficial de Avisos .....	Página	5
• Secretaría Permanente del Rallye .....	Página	5
• Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos .....	Página	5
• <b>REGLAMENTO PARTICULAR</b>		
• Art. <b>1</b> – ORGANIZACIÓN .....	Página	6
• <b>MODALIDADES GENERALES</b>		
• Art. <b>2</b> – PUNTUABILIDAD .....	Página	9
• Art. <b>3</b> – DESCRIPCIÓN .....	Página	9
• Art. <b>4</b> – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS .....	Página	9
• Art. <b>5</b> – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES .....	Página	9
• Art. <b>6</b> – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN .....	Página	10
• Art. <b>7</b> – PUBLICIDAD .....	Página	11
• Art. <b>8</b> – DESARROLLO DEL RALLYE .....	Página	12
• Art. <b>9</b> – ITINERARIO – HORARIO .....	Página	15
• <b>DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS</b>		
• <b>1</b> – RECONOCIMIENTOS .....	Página	16
• <b>2</b> – PARQUE DE ASISTENCIA .....	Página	16
• <b>3</b> – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES .....	Página	16
• <b>4</b> – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES .....	Página	17

<b>1º RALLYE, 24 Febrero 1974</b> 1 Jesús Iglesias - Fernando Ley 2 Medardo Pérez - Miguel A. Toledo 3 Peter Harper - Carlos Hafner	Fiat Abarth 124 Rally BMW 2002 ti Alpina Seat 1430/16	3 José M. Ponce - Gaspar León	BMW M3
<b>2º RALLYE, 12 enero 1975</b> 1 Fernando Lezama - Cados Trabado 2 Medardo Pérez - Miguel A. Toledo 3 Manuel Acosta - Alberto Benítez	Seat 1430/1600 BMW 2002 ti Alpina Toyota Corolla Levin	<b>20º RALLYE, 06 noviembre 1993</b> 1 José M. Ponce - Gaspar León 2 Ricardo Avero - José C. Deníz 3 Carlos A. Lamberti - Octavio Santana	Ford Escort RS Cosworth Mitsubishi Galant VR4 Nissan Pulsar Gti-R
<b>3º RALLYE, 01 febrero 1976</b> 1 Fernando Lezama - José M. Abans 2 Medardo Pérez - José Ramírez 3 Manuel Acosta - Miguel Montes	Ford Escort RS 1.800 BMW 2002 ti Alpina Toyota Trueno GT	<b>21º RALLYE, 05 noviembre 1994</b> 1 Luis Monzón - José M. Rodríguez 2 José M. Ponce - Gaspar León 3 Gregorio Picar - Víctor Pérez	Ford Escort RS Cosworth BMW M3 Ford Escort RS Cosworth
<b>4º RALLYE, 06 Febrero 1977</b> 1 Ángel Dávila - José Ortega 2 Manuel Acosta - Julián González 3 Antonio Diegues Henrique Alegría	BMW 2002 ti Alpina Toyota Celica 2.0 GT Opel Ascona 1.9 SR	<b>22º RALLYE, 04 noviembre 1995</b> 1 Carlos A. Lamberti - Nacer Ghuneim 2 José M. Ponce - Gaspar León 3 Antonio Ponce - Sebastián García	Nissan Pulsar Gti-R BMW M3 Sport Evolution Mitsubishi Galant VR4
<b>5º RALLYE, 01 abril 1978</b> 1 Antonio Zanini - Juan J. Petisco 2 Manuel Acosta - Julián González 3 Werner Schweizer - Bemd Ostmann	Fiat 131 Abarth Toyota Trueno GT Opel Kadett GT/E	<b>23º RALLYE, 09 noviembre 1996</b> 1 Gregorio Picar - Víctor Pérez 2 Carlos A. Lamberti - Nacer Ghuneim 3 José M. Ponce - Gaspar León	Ford Escort RS Cosworth Nissan Pulsar Gti-R BMW M3
<b>6º RALLYE, 10 MARZO 1979</b> 1 Jorge de Bagration - Nuria Llopis 2 Benigno Fernández - Jorge Sabater 3 Tony Carello - Marta Llopis	Lancia Stratos Fiat 131 Abarth Sunbeam Avenger 2.0 GT	<b>24º RALLYE, 29 noviembre 1997</b> 1 Gregorio Picar - Víctor Pérez 2 Luis Monzón - José C. Deníz 3 José M. Ponce - Gaspar León	Ford Escort WRC Ford Escort RS Cosworth Seat Ibiza Kit Car
<b>7º RALLYE, 11 mayo 1980</b> 1 Medardo Pérez - Juan J. Alonso 2 Carlos A. Lamberti José M. Marrero 3 Orlando Alonso - Pedro Díaz	BMW 320 Opel Kadett GT/E VW Golf GTI	<b>25º RALLYE, 24 octubre 1998</b> 1 Antonio Ponce - Sebastián García 2 Gregorio Picar - Víctor Pérez 3 José M. Ponce - Gaspar León	Citroën ZX Kit Car Ford Escort WRC Peugeot 306 Maxi Kit Car
<b>8º RALLYE, 12 abril 1981</b> 1 Jorge de Bagration - Víctor Sabater 2 Ari Vatanen - David Richards 3 Manuel Rodríguez - Juan Munguía	Lancia Stratos Ford Escort RS 2.000 Opel Ascona 2.0 SR	<b>26º RALLYE, 20 noviembre 1999</b> 1 José M. Ponce - Carlos Larrodé 2 Carlos Padilla - Heriberto Rodríguez 3 José M. Herrera - Javier Alonso	Peugeot 306 Maxi Kit Car Citroën Saxo Kit Car Renault Clio Williams
<b>9º RALLYE, 08 mayo 1982</b> 1 Carlos A.-Lamberti - José Sarmiento 2 Orlando Alonso - Pedro Díaz 3 José M. Ponce - Isabel Fernández	Opel Ascona 2.0 SR VW Golf GTI VW Golf GTI	<b>27º RALLYE, 02 diciembre 2000</b> 1 Manuel Mesa - Domingo de Paz 2 José M. Ponce - Carlos Larrodé 3 Carlos Padilla - Heriberto Cruz	Peugeot 306 Maxi Kit Car Peugeot 306 Maxi Kit Car Citroën Saxo Kit Car
<b>10º RALLYE, 18 diciembre 1983</b> 1 Santiago Álvarez - Carlos León 2 Tomás González - Miguel A. Domínguez 3 Juan M. Sánchez - Guillermo Arencibia	Renaul 5 Turbo Toyota Starlet 1.3 Opel Ascona 2. 0 SR	<b>28º RALLYE, 17 noviembre 2001</b> 1 José M. Ponce - Cados Larrodé 2 Gregorio Picar - Andrés Castro 3 Carlos Padilla - Benardino Guerra	Peugeot 306 Maxi Kit Car Ford Escort WRC Citroën Saxo Kit Car
<b>11º RALLYE, 16 diciembre 1984</b> 1 Carlos A. Lamberti - José Sarmiento 2 José M. Ponce - Isabel Fernández 3 Manuel Rodríguez - Marín Padrón	Opel Ascona 400 BMW 635 CSI Opel Ascona 400	<b>29º RALLYE, 07 diciembre 2002</b> 1 Flavio Alonso - Vidal Arencibia 2 Antonio Ponce - Rubén González 3 José M. Ponce - Cados Larrodé	Seat Córdoba WRC Skoda Octavia Kit Car VW Golf Kit Car
<b>12º RALLYE, 01 diciembre 1985</b> 1 Carlos A. Lamberti - José Sarmiento 2 Medardo Pérez - Juan J. Alonso 3 José M. Ponce - Isabel Fernández	Opel Manta 400 Porsche 911 SC BMW 635 CSI	<b>30º RALLYE, 06 diciembre 2003</b> 1 Antonio Ponce - Oliver Alonso 2 David García - Yeray Mujica 3 José M. Ponce - Carlos Larrodé	Skoda Octavia Kit Car Citroën Saxo Kit Car VW Polo S1600
<b>13º RALLYE, 05 diciembre 1986</b> 1 Medardo Pérez - Juan J. Alonso 2 Carlos A.-Lamberti - José Sarmiento 3 Manuel Rodríguez - Vicente Travieso	Lancia Rally 037 Opel Manta 400 Lancia Rally 037	<b>31 RALLYE, 03 diciembre 2004</b> 1 Antonio Ponce - Rubén González 2 Francisco J. Suárez - José G. Pérez 3 José M. Ponce - Carlos Larrodé	Skoda Octavia Kit Car Mitsubishi Evo VI VW Polo S1600
<b>14º RALLYE, 03 Octubre 1987</b> 1 Medardo Pérez - Vicente Travieso 2 Carlos A. Lamberti - José Sarmiento 3 "Carlos" - Cados Molina	Landa Rally 037 Opel Manta 400 BMW 635 CSI	<b>32 RALLYE, 26 noviembre 2005</b> 1 Antonio Ponce - Rubén González 2 José M. Ponce - Carlos Larrodé 3 Samuel Marrero - Víctor Deníz	Skoda Octavia Kit Car BMW M 3 Citroën Saxo Kit Car
<b>15º RALLYE, 17 julio 1988</b> 1 José M. Ponce - Antonio Sarmiento 2 Carlos A. Lamberti - José Sarmiento 3 José L. Rivero - Juan J. Cruz	BMW M3 Opel Manta 400 Mitsubishi Starion Turbo	<b>33 RALLYE, 25 noviembre 2006</b> 1 David García - Bernardino Guerra 2 Juan L. Cruz - Carlos Arocha 3 José M. Ponce - Carlos Larrodé	Peugeot 306 Kit Car Subaru Imprezza WRC BMW M 3
<b>16º RALLYE, 25 junio 1989</b> 1 José M. Ponce - Gaspar León 2 Carlos A. Lamberti - José Sarmiento 3 Tomás Gimeno - Jesús Duranza	BMW M3 Alfa Romeo 75 América Mercedes 190 E 2.3-16	<b>34 RALLYE, 01 diciembre 2007</b> 1 Armide Martín - Carlos Del Barrio 2 Antonio Ponce - Rubén González 3 Yeray Lemes - Rogelio Peñate 4 José M. Ponce - Carlos Larrodé 5 Víctor M. Abreu - Luis A. Rodríguez	Ferrari 360 Modena Skoda Fabia WRC Mitsubishi Evo IX BMW M 3 Fiat Grande Punto S2000
<b>17º RALLYE, 23 junio 1990</b> 1 José M. Ponce - Gaspar León 2 Cados A. Lamberti - José Sarmiento 3 Luis Monzón - M. Rodríguez	BMW M3 Alfa Romeo 75 America Ford Sierra RS Cosworth	<b>35 RALLYE, 29 noviembre 2008</b> 1 Alfonso Viera - Víctor Pérez 2 Santiago Concepción - Víctor del Rosario 3 José M. Ponce - Carlos Larrodé 4 Iván Armas - Francisco Fleitas 5 Fco. José Cazorla - Yesica Luzardo	Ford Focus WRC Porsche 911 BMW M 3 BMW M 3 Subaru Impreza STi
<b>18º RALLYE, 29 noviembre 1991</b> 1 José M. Ponce - José C. Deníz 2 Carlos A. Lamberti - Juan Pallero 3 José L. Rivero - Juan J. Cruz	BMW M3 Alfa Romeo 75 America Ford Sierra RS Cosworth	<b>36 RALLYE, 28 noviembre 2009</b> 1 Alfonso Viera - Víctor Pérez 2 Yeray Lemes - Samuel Vega 3 José Luis Barrios - Eloy Rivero 4 Víctor M. Mendoza - Francisco Vega 5 Josué González - Marcos González	Ford Focus WRC Honda Civic 1.6 Subaru Impreza STi Mitsubishi Lancer EVO X Renault Megane
<b>19º RALLYE, 12 diciembre 1992</b> 1 Luis Monzón - José M. Rodríguez 2 Ricardo Avero - Nacer Ghuneim	Lancia HF Intégrale Mitsubishi Galant VR4		

## PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
<b>1/11/11</b>	19:00	Apertura de inscripciones	Federación de Automovilismo de Las Palmas (F.A.L.P.) c/ Batalla del Ebro, 67 Las Palmas Tel: 928 41 78 79 Fax: 928 41 79 15
<b>18/11/11</b>	20:00	Cierre de inscripciones	
<b>23/11/11</b>	19:00	Publicación de la lista de inscritos	
<b>24/11/11</b>	08:00	Reconocimientos Pilotos de otras islas	
	19:00 – 21:00	Verificaciones Administrativas	
<b>25/11/11</b>	15:30	Fin Reconocimientos Pilotos de otras islas	
	15:30	Verificaciones Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas)	<b>FARO MASPALOMAS</b>
	19:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:30	Reunión de Pilotos	PODIUM
	20:00	Ceremonia de Salida	
	21:00	.....	.....
	21:30	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Avisos
<b>26/11/11</b>	7:00 a 8:00	Horario de entrada a Parque de Trabajo	Parque de Asistencia
	08:00	Revisión cascos y vestimenta ignífuga Entrega carnets de control (15' antes de la hora teórica de salida)	CH. 0
	08:20	Salida del Rallye	Parque de Asistencia
	11:05	Llegada 1º participante – 1ª Sección	Parque de Asistencia
	11:40	Salida 1º participante – 2ª Sección	Parque de Asistencia
	14:25	Llegada 1º participante – 2ª Sección	Parque de Asistencia
	15:00	Salida 1º participante – 3ª Sección	Parque de Asistencia
	17:45	Llegada 1º participante – 3ª Sección	Parque de Asistencia
	18:20	Fin de Rallye	Pódium
	A continuación	Entrega de Trofeos	FARO MASPALOMAS
	19:00	Verificaciones finales	Talleres ADM.
	19:00	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial de Avisos

## TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 1/11/11 hasta el 25/11/11, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 25/11/11 a las 16:00 horas hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

## SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 1/11/11 hasta el 25/11/11, en horario de 09:00 a 13:00 horas y de 17:00 a 20:00 horas, en Federación de Automovilismo de Las Palmas:

Ubicación: Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas  
Dirección: Calle Batalla del Ebro, 67 – 1º  
Localidad: Las Palmas de GC  
Teléfono: 928 41 78 79  
Fax: 928 41 79 15  
E-mail: info@emaspalomas.com  
Web: www.falp.com

## OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 25/11/11, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: Biblioteca Municipal  
Dirección: Aparcamiento Estadio Maspalomas  
Localidad: San Bartolomé de Tirajana  
Teléfono:  
Fax:  
Web: <http://www.rallyedemaspalomas.com>

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

## PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión	<b>viernes</b>	25/11/11, a las <b>19:00 h.</b>	Oficina Permanente
2ª reunión	<b>sábado</b>	26/11/11, a las <b>19:00 h.</b>	Oficina Permanente

## REGLAMENTO PARTICULAR

La Escuderia Maspalomas a través de su Comité Organizador, organiza el **38 RALLYE DE MASPALOMAS** que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

### Art. 1 ORGANIZACION

#### 1.1 DEFINICION:

La Escuderia Maspalomas a través de su Comité Organizador, organiza el **38 RALLYE DE MASPALOMAS**, que se celebrará los días 25 y 26 de Noviembre de 2011.

Nº de Visado FCA:  
Fecha:

#### 1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

**Presidente:** D. Miguel Ángel Domínguez  
**Vocales:** D. Francisco Domínguez Hernández  
D. Acaymo Reyes Rodríguez  
D. José Juan Martel Martel  
D. Francisco Naranjo

#### 1.3 OFICIALES:

##### COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D. Luis Deniz Dominguez	Lic.
	D. Jose Juan Marín Hernández	Lic.
	D. Julio Garcia Cruz	Lic.
Oyentes:	D.	Lic.
	D.	Lic.

##### OBSERVADOR y DELEGADO DE SEGURIDAD:

D. José Guerra Lic.

##### DELEGADO TÉCNICO DE LA FCA

D. Enrique Rubio Morales Lic.

### **DIRECTOR DE CARRERA:**

D. Miguel A. Dominguez Lic.

### **DIRECTORES ADJUNTOS:**

D. Acaymo Reyes Rodriguez Lic.

D. Lic.

### **SECRETARIO DE LA PRUEBA:**

Secretario: D. Patricia González Álvarez Lic.

Adjunto: D. Lic.

### **JEFE SERVICIOS MEDICOS:**

Dr. D. Armando Gómez Lic.

### **RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:**

Responsable: D. D. Francisco Naranjo Lic. DC-194

Adjuntos: D. José Manuel Hernández Pulido Lic. OD-1427

D. Antonio Santana Almeida Lic. CD-182

D. Alejandro Falcon Rodríguez Lic. CD-470

### **COMISARIOS TECNICOS:**

Jefe: D. Prudencio Silva Melián Lic. OC-132

D. Miguel González Medina Lic. OC-21

D. Leonardo Perera García Lic. OC-38

D. Eduardo Batista Deniz Lic. OC-165

D. Norberto Manzano Pérez Lic. OC-163

D. David Rodríguez Rodríguez Lic. OC-220

D. Ángel Quintana Santiago Lic. OC-330

### **JEFE de CRONOMETRAJE:**

D. Óscar Ramírez Matos Lic. OB-200

### **RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:**

D. Francisco Sánchez Lic. CD-222

### **RELACIONES CON LA PRENSA:**

D. Alexis Monzón

### **COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:**

D. Ángel Quintana Lic. OC-330

### **RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:**

D. Jose A. Benitez-Inglott Pérez Lic. JDA-392

### **RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:**

D. Jose A. Benitez-Inglott Pérez Lic. JDA-392

### JEFES DE TRAMO:

D. Manuel Basso Lorenzo	Lic. JDA-94
D. Juan José Santana Valido	Lic. JDA-497
D. Alejandro Falcón Rodríguez	Lic. JDA-517

### COMISARIOS DE RUTA:

D. Eutimio Santana Ascanio	Lic.	D. Jacinto Sánchez Herrera	Lic.
D. Daniel Santana Rodríguez	Lic.	D. Jesús Josué Jiménez Melián	Lic.
D. Alejandro Hernández de la Nuez	Lic.	D. Carmelo Estupiñán Almenta	Lic.
D. Santiago Perera Medina	Lic.	D. Amaro Cortes Heredia	Lic.
D. Javier Sánchez Santana	Lic.	D. Fernando Peña Cabrera	Lic.
D. Ángel Quintana	Lic.	D. Teresa Socorro Díaz	Lic.
D. Guillermo García Saavedra	Lic.	D. José Manuel Hernández Pulido	Lic.
D. David Espino Trujillo	Lic.	D. José Luis Peña Cabrera	Lic.
D. Aythami Santana Peña	Lic.	D. Isidro Peña Cabrera	Lic.
D. Juan Carlos Valladares Expósito	Lic.	D. Javier Díaz Mellado	Lic.
D. Jonás Pérez Quintana	Lic.	D. Eduardo Benítez Inglott Rguez	Lic.
D. Alberto Cordero Pineda	Lic.	D. Cristian Ramos Pérez	Lic.
D. Efrén Pérez Quintana	Lic.	D. Jorge Benítez Inglott Rodríguez	Lic.
D. Carmelo Jiménez Hernández	Lic.	D. Marcos Rodríguez González	Lic.
D. Juan José Santana Valido	Lic.	D. José Maroto Santana	Lic.
D. Octavio Quintana Ponce	Lic.	D. Raúl Falcón Rodríguez	Lic.
D. Agustín Jiménez Pérez	Lic.	D. Adonái Rodríguez Suárez	Lic.
D. Kilian Jiménez Henríquez	Lic.		
D. Guillermo García Arencibia	Lic.		

### CRONOMETRADORES:

Esther González Álvarez	Lic. OB-216	José Cabrera Pérez	Lic. OB-764
Fátima Santana Santana	Lic. OB-162	Guacimara Salazar Marimón	Lic. OB-753
Victor Parada Velázquez	Lic. OB-194	Javier Cárdenes Suárez	Lic. OB-726
Rubén Miranda Ruíz	Lic. OB-203	Miriam García González	Lic. OB-765
Javier Cárdenes Quintero	Lic. OB-537	José Antonio Santana Ortíz	Lic. OB-715
Noelia García González	Lic. OB-204	Elena Carmona Hernández	Lic. OB-342
Óscar Ramírez Matos	Lic. OB-200	Sebastián Rodríguez Melián	Lic. OB-664
Aarón Santana Amador	Lic. OB-731	Jonay Morales Toribio	Lic. OB-515
María Hernández Alonso	Lic. OB-694	Kevin Rodríguez Marrero	Lic. OB-750
Tamara Gonçalves Píres	Lic. OB-201	Sergio Afonso Medina	Lic. OB-42
Brenda Toledo Domínguez	Lic. OB-767	Jonathan Afonso Santiago	Lic. OB-64
Ariana Lorenzo Zambrano	Lic. OB-754	Tinguaro Suárez Hernández	Lic. OB-770

## Art. 2 PUNTUABILIDAD

El **38 RALLYE DE MASPALOMAS** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- CAMPEONATO REGIONAL DE CANARIAS 2011 Y SUS TROFEOS CON COEF. 10
- CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS 2011 Y SUS TROFEOS CON COEF. 10
- TROFEO **PROMOCION TALLERES MULTIMARCA ENMA** CON COEF. 2
- TROFEO TOYOTA ENMA 2RM
- TROFEO MEJOR DEBUTANTE – LACUNETA.NET

## Art. 3 DESCRIPCION

<b>3.1</b> Distancia total del recorrido:	<b>356.08</b>	Kms.
<b>3.2</b> Número total de tramos cronometrados:	<b>9</b>	
<b>3.3</b> Distancia total de tramos cronometrados:	<b>85.90</b>	Kms.
<b>3.4</b> Número de Secciones:	<b>3</b>	
<b>3.5</b> Número de Etapas:	<b>1</b>	
<b>3.6</b> Número de Tramos a reconocer:	<b>3</b>	

## Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

**4.1** Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 3 de las Prescripciones Comunes de la FCA, Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2011 y conformes a las Prescripciones del anexo J del CDI.

**4.2** Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo J del CDI, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J. Por decisión de la FCA queda suspendida la aplicación de limitación de ruidos (artículo 252.3.6).

**4.3** Limitación de elementos mecánicos: Solo se podrá utilizar dos turbos, el instalado en el vehículo y uno de recambio. Ambos serán precintados.

**4.4** El concursante en el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Prueba.

## Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

### 5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar según programa horario. El único boletín válido es el publicado en la página Web oficial de la Prueba o la de las Federaciones, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

**5.2** El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Artº 12.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2011.

- 5.3** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.
- 5.4** Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de concursante, expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de concursante F.I.A.
- 5.5** Durante el transcurso de la prueba, y cuando el concursante sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

## Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION

**6.1** Los derechos de inscripción se fijan en:

**6.1.1** Con la publicidad propuesta por el Organizador: **300 €**

**6.1.2** Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **600 €**

**6.1.3** COPAS MONOMARCAS **280 €**

**6.1.4** El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- Mediante transferencia bancaria **ANTES DE LAS 13:00 HORAS DEL DÍA 18 DE NOVIEMBRE DE 2011** a la cuenta siguiente: (los gastos de la transferencia irán por cuenta del ordenante)

**Banco:** "LA CAJA DE CANARIAS"

**Cuenta:** 2052 8069 13 3300498105

**La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

**6.2** Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

**6.2.1** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

**6.2.2** En caso de que el rallye no se celebrara.

**6.2.3** El Organizador podrá reembolsar hasta un **75 %** de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

**6.3** La organización ha contratado con Compañía Chartis Europe una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños corporales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración del rallye, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

**6.4** El seguro de la prueba tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la prueba o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.

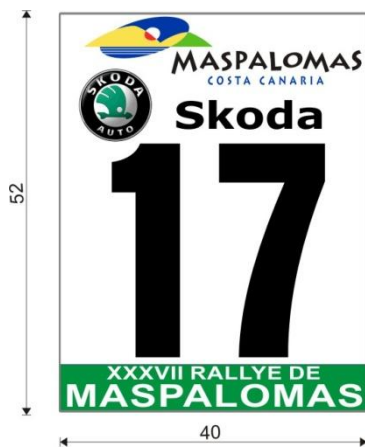
**6.5** Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los

propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc.) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo del rallye.

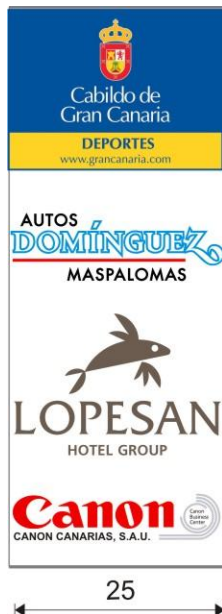
## Art. 7 PUBLICIDAD

**7.1** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

### A Publicidad OBLIGATORIA (Números de competición):



### B Publicidad FACULTATIVA:



- 7.2** No están permitida la publicidad por parte de los concursantes, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, tramos cronometrados, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la prueba, salvo expresa autorización de Organizador de la Prueba, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionado como mínimo con una multa, según el artículo 25 del Reglamento Disciplinario de la FCA, que podrá llegar a la exclusión del equipo, sobre todo en los casos de reiteración, a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 7.3** Está permitido a los concursantes poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:
- 7.3.1** \* No sea contraria a los buenos modos y costumbres.
  - 7.3.2** \* No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.
  - 7.3.3** \* No impida la visión del equipo a través de los cristales.
  - 7.3.4** \* Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Pruebas de los Campeonatos FIA de Rallies y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.
- 7.4** Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas del Rallye están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.
- 7.5** Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:
- 7.6** Espacio situado junto a los números de competición (parte delantera) de 52 x 20 cm. Las publicidades que llevarán en este espacio son: Las publicidades que llevarán en este espacio son Cabildo de Gran Canaria, Lopesan, Autos Dominguez.

## Art. 8 DESARROLLO DEL RALLYE

### 8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

- 8.1.1** Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la exclusión. 10.3.
- 8.1.2** La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el Pódium de Salida situado en el Faro de Maspalomas, según programa horario, y será obligatoria para TODOS los participantes, salvo autorización de los Comisarios Deportivos.
- 8.1.2.1** Los participantes una vez finalizada su verificación técnica, deberán aparcar sus vehículos en el parque de Salida.
  - 8.1.2.2** Se publicara una lista de vehículos autorizados a tomar parte en la Ceremonia de Salida.
  - 8.1.2.3** La Ceremonia de Salida se hará por orden numérico descendente, comenzando por el último, los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.

**8.1.2.4** El intervalo de salida será adaptado por el Director de Carrera al desarrollo de la ceremonia, en ningún caso será superior al minuto. Los participantes tendrán que estar a disposición del Director de Carrera que dará la orden de subida a pódium para dar lugar a la Ceremonia de Salida.

**8.1.2.5** Si un equipo no pudiera tomar parte en la Ceremonia de Salida por causa de fuerza mayor, se le permitirá tomar la salida en el rally a su hora de salida prevista, y siempre y cuando lo haya notificado al Director de Carrera con el visto bueno de los Comisarios Deportivos y haya pasado las verificaciones técnicas pertinentes.

### **8.1.3 SALIDA.**

**8.1.3.1** Los equipos al completo deberán presentarse en el precontrol previo al C.H. 0 (Salida del Parque de Asistencia), 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados.

**8.1.3.2** También tendrán que dirigirse a este lugar aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

**8.1.3.3** En el momento de su presentación se procederá al control de los cascos y vestimenta ignífuga reglamentaria y les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora teórica de salida del rallye.

**8.1.3.4** Una vez superado el control de cascos y vestimenta ignífuga y recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el C.H. 0 de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás C.H. del Rallye, en caso de retraso de un participante, dará fe la hora publicada en el orden de salida del rallye.

**8.1.4** El uso de calentadores de neumáticos es libre.

**8.1.5** En todo momento de la Prueba se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas y/o itinerantes. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Prueba, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin del Rallye todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Comité de Disciplina de la F.C.A.

**8.1.6 SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DEL RALLYE:** La señalización que se utilizará en el transcurso de la prueba será la Standard de la F.I.A.

## **8.2 PENALIZACIONES:**

**8.2.1** Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto de la Federación Española de Automovilismo, así como

en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Rallyes de la Federación Canaria de Automovilismo, para 2011.

- 8.2.2** Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las pruebas especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.
- 8.2.3** Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,...etc.), durante TODO EL RECORRIDO DEL RALLYE.
- 8.2.4** Los concursantes estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos,...etc. que el organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del concursante cuando este no está presente.

### **8.3 Hora oficial del rallye:**

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la retransmitida de Radio Nacional de España (R.N.E.) en las siguientes frecuencias: RNE 1 621 AM, RNE 5 747 AM, RNE 1 92.8 FM, RNE 95.1 FM Y RNE 3 98.5 FM.

### **8.4 Premios y Trofeos:**

- 8.4.1** La entrega de trofeos se celebrará en el FARO DE MASPALOMAS y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.
- 8.4.2** Los Trofeos no serán acumulables.
- 8.4.3** Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:
  - 8.4.3.1** 3 primeros clasificados de Clasificación General.
  - 8.4.3.2** Primer clasificado de cada Grupo.
  - 8.4.3.3** 1 primer clasificado de Clasificación de Promoción
  - 8.4.3.4** 1 primer clasificado Escuderia Maspalomas.

## Art. 9 ITINERARIO-HORARIO



XXXVII  
RALLYE DE MASPALOMAS  
26 y 27 de Noviembre de 2010  
ITINERARIO HORARIO



Sc	CH St	Localizacion Location	Kms. TC	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo	Hora	Velocidad Media Average	Tmp Sect Enl
			SS	Connet	Total	Time (min)			
		Ceremonia de Salida - Podium Faro de Maspalomas					20:00		
		Asistencia - Service San Fernando							
1º SECCION	1 0	Salida Asistencia - Service out					8:20		
	1 1			29,04	29,04	37	8:57	47,09 k/h	
	2 TC 1	Los Corralillos - Las Vallas	15,75				9:00	42,16 k/h	18
	2 2			10,25	26,00	37	9:37		
	3 TC 2	San Bartolome - Ayacata	10,30				9:40	43,43 k/h	31
3 3			20,10	30,40	42	10:22			
3 TC 3	Soria - Cercados de Espino	7,40				10:25			
4 3A	Entrada Reagrupamiento - Regrouping in Entrada Asistencia - Service in		24,12	31,52	40	11:05	47,28 k/h	34	
		Asistencia A - Reagrupamiento A S. Fernando	33,45	( 83,51 )	( 116,96 )	35			
2º SECCION	5 3B	Salida Reagrupamiento - Regrouping out Salida Zona de Asistencia - Service out					11:40		
	4 4			29,04	29,04	37	12:17	47,09 k/h	
	6 TC 4	Los Corralillos - Las Vallas	15,75				12:20	42,16 k/h	18
	5 5			10,25	26,00	37	12:57		
	7 TC 5	San Bartolome - Ayacata	10,30				13:00	43,43 k/h	31
	6 6			20,10	30,40	42	13:42		
6 TC 6	Soria - Cercados de Espino	7,40				13:45			
8 6A	Entrada Reagrupamiento - Regrouping in Entrada Asistencia - Service in		24,12	31,52	40	14:25	47,28 k/h	34	
		Asistencia B - Reagrupamiento B S. Fernando	33,45	( 83,51 )	( 116,96 )	35			
3º SECCION	9 6B	Salida Reagrupamiento - Regrouping out Salida Zona de Asistencia - Service out					15:00		
	7 7			29,04	29,04	37	15:37	47,09 k/h	
	10 TC 7	Los Corralillos - Las Vallas	15,75				15:40	42,16 k/h	18
	8 8			10,25	26,00	37	16:17		
	11 TC 8	San Bartolome - Ayacata	10,30				16:20	43,43 k/h	31
9 9			20,10	30,40	42	17:02			
11 TC 9	Soria - Cercados de Espino	7,40				17:05			
12 9A	Entrada Reagrupamiento - Regrouping in Entrada Asistencia - Service in		24,12	31,52	40	17:45	47,28 k/h	34	
		Asistencia C - Reagrupamiento C S. Fernando	33,45	( 83,51 )	( 116,96 )	20 (10+10)			
4º S	13 9B	Salida Reagrupamiento - Regrouping out Salida Zona de Asistencia - Service out					18:05		
	9C	Fin - Llegada Faro de Maspalomas		5,20	5,20	15	18:20	20,80 k/h	

Dia Day	TC SS	Kms TC Kms SS	Enlace Connect	Kms Total
1	9	100,35 28,2 %	255,73	356,08

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

### 1 RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos están prohibidos desde las **24:00** horas del día **18/11/11**.

Para los pilotos de otras islas, previa autorización, desde las **08:00** horas del día **24/11/11** hasta las **16:00** horas del día **25/11/11**.

Se realizarán según las Prescripciones Comunes de la Federación Canaria de Automovilismo para la temporada 2011. Todo equipo de otras islas que desee reconocer los días previos a la prueba, según le permite la reglamentación, tendrá que solicitar autorización a la Federación Territorial correspondiente al ámbito de la prueba por escrito.

### 2 PARQUE DE ASISTENCIA

Para el **38 RALLY DE MASPALOMAS**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en **Aparcamiento de asfalto Junto al Estadio de MASPALOMAS**.

#### 2.1 Horarios:

Fecha	Horario	Acto
<b>24/11/11</b>	Desde las 16:00	Acreditación de Asistencias
<b>26/11/11</b>	Desde las 07:30	Apertura del Parque de Asistencia

### 3 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

#### 3.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2011).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2011, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al **"SOS"** y **"OK"** incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la EXCLUSION de la carrera.

## 4 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.



**D. Francisco Sánchez**  
**Tf: 619055377**