

36° Rallye de MASPALOMAS

27_28_noviembre_2009

Revista Oficial



Horario de paro

Viernes 27 de noviembre	
CEREMONIA DE SALIDA: Plaza de Maspalomas	20.00
Sábado 28 de noviembre	
SALIDA: Estadio San Fernando de Maspalomas	08.30
Autopista GC-1	08.33
El Pajar (Arguineguín)	09.49
Cercados de Espino	09.07
TC1 A-1 CERCADOS DE ESPINO - SORIA	09.10
Barranquillo Andrés	09.23
Presa Cueva de las Niñas	09.38
TC2 B-1 CUEVA DE LAS NIÑAS - EL SEQUERO	09.50
San Bartolomé de Tirajana	10.12
Rosiana	10.21
Santa Lucía de Tirajana	10.23
TC3 C-1 LAS VALLAS - LOS CUCHILLOS	10.30
Sardina del Sur	10.45
Vecindario	10.48
Doctoral	10.52
Autopista GC1	10.54
San Fernando de Maspalomas	11.12
Entrada Reagrupamiento + Asistencia	11.15
Aparcamientos Estadio San Fernando	
Salida Reagrupamiento + Asistencia	12.05
Autopista GC-1	12.08
El Pajar (Arguineguín)	12.14
Cercados de Espino	12.42
TC4 A-2 CERCADOS DE ESPINO - SORIA	12.45
Barranquillo Andrés	12.58
Presa Cueva de las Niñas	13.13
TC5 B-2 CUEVA DE LAS NIÑAS - EL SEQUERO	13.25
San Bartolomé de Tirajana	13.47
Rosiana 13.56	
Santa Lucía de Tirajana	13.58
TC6 C-2 LAS VALLAS - LOS CUCHILLOS	14.05
Sardina del Sur	14.30
Vecindario	14.33
Doctoral	14.37
Autopista GC1	14.39
San Fernando de Maspalomas	15.47
Entrada Reagrupamiento + Asistencia	15.40
Aparcamientos Estadio San Fernando	
Salida Reagrupamiento + Asistencia	15.40
Autopista GC-1	16.43
El Pajar (Arguineguín)	16.49
Cercados de Espino	16.17
TC7 A-3 CERCADOS DE ESPINO - SORIA	16.20
Barranquillo Andrés	16.33
Presa Cueva de las Niñas	16.48
TC8 B-3 CUEVA DE LAS NIÑAS - EL SEQUERO	17.00
San Bartolomé de Tirajana	17.22
Rosiana	17.31
Santa Lucía de Tirajana	17.33
TC9 C-3 LAS VALLAS - LOS CUCHILLOS	17.40
Sardina del Sur	17.55
Vecindario	17.58
Doctoral	18.02
Autopista GC1	18.04
San Fernando de Maspalomas	18.32
Entrada Reagrupamiento + Asistencia	18.25
Aparcamientos Estadio San Fernando	
Salida Reagrupamiento + Asistencia	18.45
Recorrido urbano a Plaza de Maspalomas	
LLEGADA: Plaza de Maspalomas	19.00

Programa - Horario

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
02 noviembre	19.00	Apertura de inscripciones	Federación de Automovilismo de Las Palmas (FALP) y Escudería Maspalomas
20 noviembre	20.00	Fin de reconocimientos libres	FALP
	20.00	Cierre de inscripciones	
25 noviembre	19.00	Publicación lista oficial de inscritos	FALP
26 noviembre de	20.00 a 22.00	Verificaciones administrativas y entrega de documentación	Federación de Automovilismo de Las Palmas (FALP)
	de 15.00 a 19.00	Verificaciones técnicas	Plaza de Maspalomas
19.30	Reunión de pilotos		
20.00	Ceremonia de salida		
27 noviembre	22.00	Publicación autorizados a tomar la salida	Tablón oficial de avisos
	08.30	Salida 1er participante	Estadio de Maspalomas
28 noviembre	19.00	Llegada 1er participante	Plaza de Maspalomas
	A continuación	Entrega de trofeos	
	A continuación	Verificaciones técnicas finales	Talleres Autos Dominguez
	20.30	Publicación de resultados	Tablón oficial de avisos

Resumen del rallye

 Superficie	Asfalto
 Fecha de la prueba	27-28 noviembre
 Itinerario	329,71 km
 Tramos cronometrados	99 km (29,7 %)
 Número de tramos	9
 Tramos distintos	3



Tablón de avisos

Desde el día 2 de noviembre de 2009 y hasta las 14.00 horas del día 27 de noviembre de 2009 en la sede de la FALP.
A partir de las 16.00 horas del día 27 de noviembre de 2009 y hasta la finalización del Rallye en la oficina de la Prueba en el Estadio de Maspalomas-San Fernando.

www.rallyedemaspalomas.com
www.falp.com

Comité Organizador

Presidente Vocales

D. Miguel Ángel Domínguez Hernández
D. Francisco Domínguez Hernández
D. José Juan Martel Martel

Colaboradores

FCA
FIALP
Escudería Alterura
Escudería Telde

Oficiales de la Prueba

COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente	D. Pedro M. Díaz Toledo
Director de Carrera	D. Miguel A. Domínguez Hernández
Director Adjunto	D. José Víctor Rodríguez Suárez
Jefe de Seguridad	D. Francisco Naranjo
Delegado Técnico FCA	D. Julio García Cruz
Jefe de Cronometraje	D. Jonay Morales Toribio
Relaciones con los pilotos	D. Francisco Sánchez
Jefe Comisarios Técnicos	D. Enrique Rubio
Jefe Servicios Médicos	Dr. José Víctor Rodríguez Suárez
Jefe Gabinete de Prensa	D. Alexis Monzón
Proceso de datos	Escudería Maspalomas
Ambulancias	D. Manuel Guerra Castellano

Direcciones importantes

FEDERACIÓN INTERINSULAR DE AUTOMOVILISMO DE LAS PALMAS

Batalla del Ebro, 67 - 1º
35013 - Las Palmas de G.C.
Telf: 928 41 78 79
Fax: 928 41 79 15
E-mail: falp@bme.es

ESCUDERÍA MASPALOMAS

C/. Partera Leonorita Sánchez, 25
35100 - Maspalomas
Telf: 928 563101
Fax: 928 563102
www.emaspalomas.com
E-mail: info@emaspalomas.com

EXTRACTO DEL REGLAMENTO

Definición

El XXXVI Rallye de Maspalomas será disputado conforme a lo establecido en el CDI (y sus anexos) de la FIA, Reglamentos Deportivo Nacional, Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo y los de la Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas, así como el Reglamento Particular de la Prueba.

Puntuabilidad

- Campeonatos de Rallies de Canarias 2009 (coeficiente 10) y sus trofeos.
- Campeonatos de Rallies de Las Palmas (coef. 10) y sus trofeos.
- Trofeo "Mueve tu Vida sin Tabaco" de Promoción (coeficiente 2).
- Trofeo Toyota Enma 2RM.

Vehículos admitidos

- Grupo N, Vehículos de Turismo de Gran Producción en Serie.
- Grupo A, Vehículos de Turismo de Gran Producción.
- Grupo R3 y GT.
- Grupos TA, TN y H, según las PP CC de la FCA para 2009.

Descripción

El XXXVI Rallye de Maspalomas consta de una etapa y tres secciones, con el recorrido íntegro sobre asfalto de 333,32 km, que incluye 9 Tramos Cronometrados, cuya distancia total es de 98,55 km.

Todo lo anterior está detallado en el Carnet de Control y en el Libro de Ruta, así como Controles Horarios, Neutralizaciones, Reagrupamientos y Zonas de Asistencia.

Reconocimientos

Los reconocimientos para los pilotos residentes en Gran Canaria están prohibidos a partir de las 20.00 horas del 20 de noviembre. Los demás pilotos podrán reconocer, previa solicitud, el día 26 y el 27 de noviembre hasta las 15.00 horas, según normativa de la FCA.

Publicidad

Salvo autorización por escrito de la organización, está prohibida todo tipo de publicidad, presencia de azafatas, degustaciones, colocación de soportes publicitarios, entrega de publicaciones y cualquier tipo de impresos u objetos, así como cualquier otro tipo de acción publicitaria por parte de los patrocinadores de los participantes y/o sus concursantes. Esta norma es aplicable en los espacios controlados por el Comité Organizador y sus proximidades: parques cerrados, verificaciones, zonas de asistencias, tramos cronometrados, zonas de control, etc.
Al finalizar el rallye, sólo se permitirá el acceso a la rampa de llegada y ceremonia de podium a piloto y copiloto. La infracción de este apartado será considerada falta grave y sancionada según el art. 25 del Reglamento Disciplinario.

Ceremonia de Salida

Se iniciará a las 20.00 h del viernes 27 de noviembre en la rampa de salida situada en el Faro de Maspalomas. Será obligatoria para todos los equipos participantes.

Una vez finalizada la verificación técnica, los vehículos deberán ser estacionados en el parque cerrado anexo situado en el Faro de Maspalomas. La salida se dará según orden numérico creciente de la lista oficial de inscritos. Los miembros del equipo deberán vestir sus monos reglamentarios.

El intervalo de salida será adaptado por el Director de Carrera al desarrollo de la ceremonia, en ningún caso será superior a un minuto.

Los equipos al completo deberán presentarse en el precontrol previo al C.H.O. (Salida del Parque de Asistencia) 10' antes de la hora teórica que les fue asignada en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida.

Reagrupamiento - Zona de Asistencia

Quedan unificados Reagrupamiento y Zona de Asistencia de la siguiente forma: El tiempo total unificado de Reagrupamiento / Zona de Asistencia puede variar de un equipo a otro. Para la Asistencia se mantendrán obligatoriamente 20 minutos.

Sólo habrá un control de entrada y un control de salida unificado (Reagrupamiento y Zona de Asistencia) que funcionará con el protocolo de Control de Reagrupamiento.

A la llegada al Control de Entrada, los equipos entregarán al Comisario del puesto su carnet de control, recibiendo el nuevo con la hora prevista de su salida de la Zona de Asistencia; seguidamente el vehículo ingresará en su zona de trabajo.

Trofeos

No son acumulables, se entregarán a piloto y copiloto de la siguiente forma:

- Tres primeros equipos de la clasificación general.
- 1er clasificado de cada Grupo admitido.
- 1er clasificado de la Escudería Maspalomas.

Antes del Primer Participante

- 45' Cierre de carreteras
- 45' Cintas y reservas



40' Megafonía



35' Seguridad



20' 000



15' 00



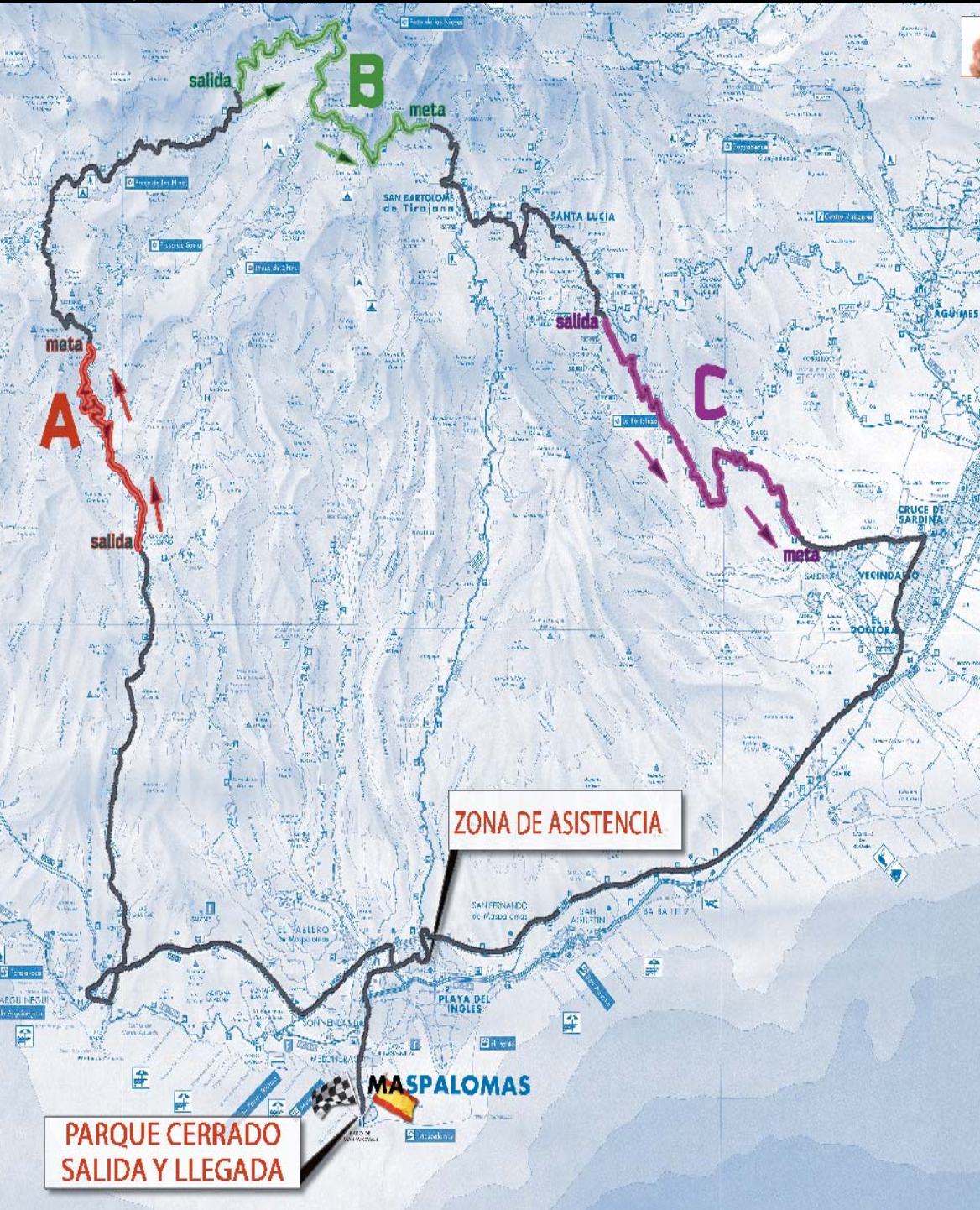
DE 5a10' 0



Participante Escoba



Se abre la carretera (Luz verde destelleante)



Los tramos cronometrados

Cercados de Espino - Soria • Cueva de las Niñas - El Sequero • Las Vallas - Los Cuchillos

3



SALIDA



META

A CERCADOS DE ESPINO - SORIA

Distancia: 8,5 km

Descripción:

Se repite por segunda vez este tramo sobre una carretera que -entonces con firme de tierra- formaba en los legendarios Maspalomas de los años 70 como sector de enlace, pero a un alto promedio, que lo convertía en una auténtica prueba contra el reloj. Sobre un asfalto en buen estado y en algunas zonas con bastante anchura, se llanea en los dos primeros y rápidos kilómetros, a partir de los cuales se inicia una brusca e intensa subida, sobre una carretera muy estrecha en la que abundan la variedad de curvas, incluyendo paellas y lentas horquillas de alta selectividad. Como contrapartida, la escasez de aparcamientos, de modo que los amantes del buen pilotaje deberán sacrificar su tiempo para ocupar algunos de los lugares que ofrecen amplia visibilidad sobre unas panorámicas excepcionales en un paisaje de extraordinaria belleza.

Puntos de interés

Todo el itinerario, especialmente en la zona previa a la meta.

Salida: Carretera GC-505, punto km 11.3 (Calle Tajinaste a 110 metros del cruce Cercados de Espino), altitud: 150 m.
Meta: Carretera GC-505, punto km 19.250 (300 metros antes del cruce de Barranquillo Andrés), altitud: 630 m.

Récords ABSOLUTO:
Alfonso Viera - Víctor Pérez (Ford Focus RS WRC) 5'16"1 en 35º Rallye de Maspalomas (28-29 de noviembre 2008)

GRUPO N:
Marco Lorenzo - Néstor Gómez (Mitsubishi Lancer Evo IX) 5'37"8 en 35º Rallye de Maspalomas (28-29 de noviembre 2008)

Tipo de asfalto: Grano fino



SALIDA



META

B CUEVAS DE LAS NIÑAS- EL SEQUERO

Distancia: 8,5 km

Descripción:

También este trazado rememora los históricos rallies de Maspalomas, en los que era tramo cronometrado en tierra desde la misma Presa de Las Niñas. Ahora, sobre una calzada ancha y cubierta por un asfalto abrasivo y algo irregular, se arranca unos cinco kilómetros antes de Ayacata, en una subida neta y muy rápida sobre curvas de gran radio, para desembocar en el propio pueblo de Ayacata, entorno muy popular para los aficionados que llegan en masa a través de los cruces de Tejeda y Roque Nublo. A partir de aquí -carretera GC-60- cambia la tónica con un asfalto impecable, atravesando una zona llana, muy técnica y de ritmo intenso que se mantiene a través del cruce de Chira y el barrio de La Plata, hasta la degollada de Cruz Grande, desde donde se aborda una bajada neta, primero con curvas muy enlazadas y de poco radio que, paulatinamente, se van abriendo y ganando en velocidad para concluir en las rectas que anteceden a la meta.

Puntos de interés

Los dos cruces situados en Ayacata, cruce de Chira y Alto de Cruz Grande.

Salida: Carretera GC-605, punto km 4.850 (4,85 km antes del cruce de Tejeda-Ayacata), altitud: 1.020 m.
Meta: Carretera GC 60, punto km 22.200 (700 metros antes cruce de El Sequero), altitud: 1.000 m.

Cota máxima intermedia: 1305 metros en Ayacata

Récords ABSOLUTO:
Santiago Concepción - Víctor del Rosario (Porsche 911 GT3) 7'49"7 en 35º Rallye de Maspalomas (28-29 de noviembre 2008)

GRUPO N:
Vicente Bolaños - Maanola Herrera (Mitsubishi Lancer Evo VIII) 8'24"1 en 35º Rallye de Maspalomas (28-29 de noviembre 2008)

Tipo de asfalto: Abrasivo hasta Ayacata, a partir de aquí liso y batido.

ZONA DE ASISTENCIA

PARQUE CERRADO SALIDA Y LLEGADA



C LAS VALLAS - LOS CUCHILLOS

Descripción:

Asfalto impecable, aunque puede deslizar algo en caso de lluvia. Inicio rápido con ligeras bajadas y subidas hasta el Mirador de Guriete. A partir del Alto de Los Cuchillos, donde se inicia la parte más virada y complicada: carretera más estrecha con curvas muy enlazadas y de poco radio, risco por la izquierda y vallas muy próximas al trazado por la derecha, hasta que en la característica 'degollada' se aborda otra bajada, ahora más ancha y rápida que lleva al 'punto caliente' de este rallye: Cruce de Era del Cardón, donde se aborda un espectacular giro a la derecha con peralte negativo, manteniéndose el impecable tipo de asfalto sobre una bajada constante de 2,6 km, cuya tónica es la rapidez, que se incrementa a medida que se acerca la meta, últimamente situada unos 300 metros antes de la casa-pozo.

Puntos de interés

Mirador de Guriete, Cruce de Era del Cardón y zona de meta

Distancia: 12,000 km

Salida: Carretera GC-65, punto km 8,600 (pasando cruce de La Sorrueda), altitud: 580 metros

Meta: Carretera GC-65, punto km 20,900 (300 metros antes casa-pozo), altitud: 270 metros

Récords

ABSOLUTO:

Ex aequo: Santiago Concepción - Victor del Rosario (Porsche 911 GT3) y Alfonso Viera - Victor Pérez (Ford Focus RS WRC) 7'24"9 en 35º Rallye de Maspalomas, 28-29 de noviembre 2008

GRUPO N:

Vicente Bolaños - Magnolia Herrera (Mitsubishi Lancer Evo VIII) 7'58"5 en 35º Rallye de Maspalomas, 28-29 de noviembre 2008

Tipo de asfalto: Grano fino en todo el recorrido



PROTEJAMOS EL MEDIOAMBIENTE



En áreas de sensibilidad ecológica, no sobrepasar el margen de 25 metros hacia el interior de los terrenos colindantes con la vía. No aparcar en zonas protegidas.

No emitir ruidos. Están prohibidos los equipos musicales de elevado nivel.

No dañar ni recolectar plantas o animales.

Prohibido acampar sin permiso de Medio Ambiente.

Prohibido hacer fuegos o barbacoas, incluyendo cocinas a gas.

Recoger y llevarse la basura generada y depositarla en contenedores fuera del área protegida.

No dejar las bolsas de basura en la orilla de la carretera, ya que los animales salvajes las rompen y el viento desperdiga su contenido.



SEGURIDAD DEL ESPECTADOR



Sigan siempre los consejos de autoridades y personal de organización

No estacionar vehículos a menos de dos metros del borde de la carretera, y nunca en las tangentes de las curvas

Elijan lugares elevados respecto al plano de la carretera y en el interior de las curvas

Respeten las "zonas prohibidas" por carteles y/o cintas, a veces son la última escapatoria para los vehículos participantes

No caminar nunca sobre ni al lado de un tramo cronometrado. Háganlo campo a través

No pierdan de vista a los niños, ya que no son conscientes de los peligros

Está prohibido situarse en las zonas delimitadas por cinta roja, siempre detrás de las mallas azules/amarillas

Es una labor de todos, ayúdenos



ŠKODA AUTO

Conoce nuestras ofertas a precio de flechazo

Škoda Fabia

Škoda Yeti

Škoda Octavia

Škoda Superb

Autos Dominguez Maspalomas
 Avda. Partera Leonorita Sánchez, 21. 35100 Maspalomas. Tel.: 928 563 108
 Avda. de Canarias, 77. 35110 Vecindario. Tel.: 928 795 879

